

КОРАБЕЛ



Издаётся со 2 сентября 1943 года

Газета ОАО «ПО «Севмаш»

14 июля 2011 года № 54 (6940)

Картина недели

Металлурги

ГОТОВЯТСЯ

Итоги работы представители горячей профессии подведут завтра, накануне Дня металлурга.

Собравшись на традиционную десятиминутку, они назовут и тех, кто отличился в работе, встречая профессиональный праздник.

Среди них модельщик Вячеслав Перевалов, разливщик Эдуард Тимохин, кузнец Анатолий Трофимов, газорезица Надежда Клёмина. В приказе по отделу главного металлурга называются также имена мастера обрубных и токарных работ цеха 31 Нины Островской, начальника литейного бюро Татьяны Манюк. Информацией с редакцией поделился ведущий инженер ОГМет Иван Юхимук.

Александр МИШИН.

Подлодка в детсаде

Вчера в детском саде «Дюймовочка» представили компьютерную программу для малышей, посвящённую строительству подводных кораблей.

Роман Ларинцев, начальник отдела технического обучения, руководитель аппарата регионального отделения Союза машиностроителей России, и Любовь Карпова, научный сотрудник музея, рассказали ребятам о подводных лодках: как они «слышат» и «видят», о их размерах, как они всплывают, где их делают...

Занятие было построено в виде видеоигры. При помощи проектора на экран высвечивались варианты ответов на вопросы, ребятам надо было выбрать картинку с правильным ответом. Ребята с детства будут знать о Севмаше и о том, какие корабли он строит.

Владимир ПОРШНЕВ.

Работа как искусство...

Производство



В искусство превращает обработку стали фрезеровщик службы механика цеха 16 Леонид Марков. Именно в искусство: на своих инструментах-станках он виртуозно «играет» любые «партии» и из обыкновенных металлических болванок способен создавать сложнейшие по форме и содержанию «произведения».

Секрет Леонида Васильевича прост: многолетняя преданность любимой профессии, творческое отношение к делу и, главное, – природный талант станочника.

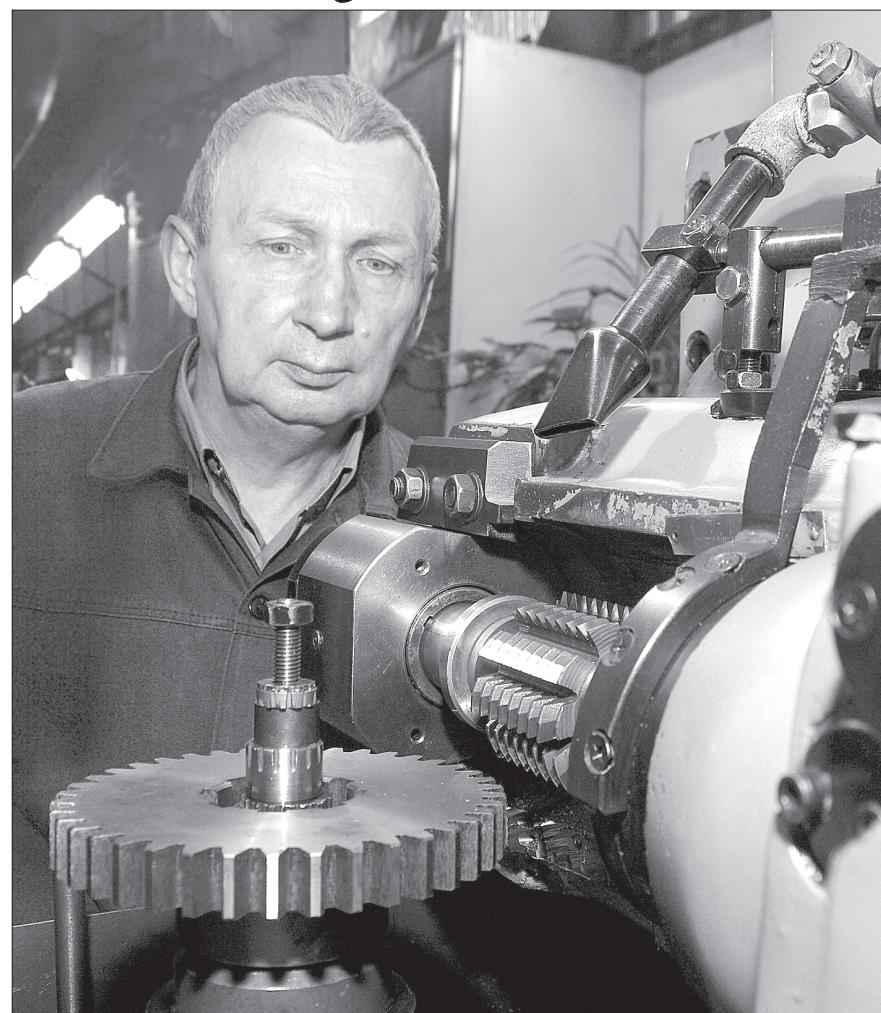
– Работа для меня – всё. Всегда иду на смену с удовольствием, – говорит Марков.

В его распоряжении сразу четыре металлорежущих станка: два фрезерных, зубофрезерный и долбёжный. Точит Леонид Васильевич самые разные изделия для службы механика цеха. Все возможные шестерни, шлицевые валы, кронштейны, ручки и вилки для переключения передач идут на замену вышедших из строя деталей станков. Кроме того, станочник выполняет задания и для цехов основного производства. Всё, что посложнее, передает ему.

– Леонид Васильевич делает работу, в основном, по 5-му и высшему 6-му разряду, – говорят

механик Александр Езопихин. – Нередко изготавливает детали без чертежей, по имеющемуся образцу: сам производит замеры, составляет технологический процесс. Лучшего станочника я не знаю. Неслучайно к фрезеровщику Маркову обращаются специалисты из других цехов. Знают, он истинный профессионал и для него невыполнимых заданий нет. Сделает всё быстро, качественно, переделывает потом не придётся. С Леонидом Васильевичем у меня очень хорошие отношения и у него многое чему научился. Кроме того, он очень ответственный человек, всегда готов помочь советом; по многим производственным вопросам обращаемся к нему.

– Так сложилось, что профессия фрезеровщика стала делом всей моей жизни, – говорит Леонид



Марков. – Начинал в инструментальном 11-м цехе, девять лет там отработал. Когда стали набирать первую партию станочников в 16-й, перешёл сюда. Получается, что в цехе со дня основания.

Много воды с тех пор утекло. Сегодня набравший мощь механический цех 16 является одним из крупнейших машиностроительных подразделений Севмаша. Под сводами больших пролётов десятки станков самых разных видов и марок. На металлорежущем оборудовании день ото дня производится несчётное количество деталей для строящихся атомных подводных лодок, переоборудуемого авиа-

носца «Викрамадитья», транспортно-упаковочных контейнеров для хранения отработавшего ядерного топлива, других заказов Севмаша. Пока работают станки, живёт машиностроительное производство. «Жизнедеятельность» же расточных, токарных, фрезерных, шлифовальных обеспечивает и поддерживает умелые руки специалистов службы механика цеха. И конечно, такие необходимые ремонтные детали, сотворённые скромным, талантливым, уважаемым мастером Леонидом Васильевичем Марковым.

Олег ГАЛКИН.
Фото О. Перова.

Вести из Мурманска

Воднотранспортники готовятся к походу

В Мурманске, где сегодня достраивается морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная», находятся два судна воднотранспортного цеха 22. Плавучий кран «Севморнефтегаз» и плавбаза «Заполярье» обеспечивают работу на проекте.

Как уже сообщалось, в ближайшие недели планируется перевод МЛСП «Приразломная». Определяется список сдаточной команды, которая будет находиться на борту платформы во время её перемещения на углеводородное месторождение в Печорском море. В ней войдут специалисты производства № 2, отдела строителей, управления испытаний и сдачи заказов, других подразделений Севмаша. Как сообщил «Корабелу» заместитель начальника цеха 22 Евгений Веселков, от воднотранспортников в сдаточную команду включены такелажники судовые, а также капитан судна. Скорее всего, в поход на «Приразломной» пойдут и повара 22-го. Обеспечивать моряков качественными обедами – для них привычная работа.

Аркадий ПАВЛОВ.
Фото С. Поздеева.



Учиться в филиале САФУ

Как известно, Северодвинский технический колледж вошёл в состав Северного Арктического федерального университета. В САФУ включён и бывший филиал Поморского государственного университета.

На днях в техническом колледже прошло вручение дипломов окончившим учёбу, уже как выпускникам филиала САФУ. Сейчас здесь ждут тех, кто закончил девятый и одиннадцатый классы, работает приёмная комиссия. Обучение будет идти по специальностям: строительство и эксплуатация зданий и сооружений, эксплуатация транспортного оборудования и автоматики (на водном транспорте), судостроение, сварочное производство, технология машиностроения, монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

В прошлом году колледж успешно прошёл государственную аккредитацию. Это подтверждает, что уровень подготовки специалистов соответствует требованиям государственных стандартов. Большая часть студентов колледжа проходит практику в отделах и цехах Севмаша, иногда с трудоустройством на период практики. Напомним, что большинству профессий в колледже обучают бесплатно.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

Прообразование



Рождён математиком

Гвардия корабелов

Увлечённость этой сверхточной наукой Марк Лауфер считает своим призванием. Магия цифр и расчётов привлекала его, можно сказать, с детских лет.

Ещё обучаясь в средней школе Оренбурга, участвовал в областной олимпиаде по математике и занял второе место. Став студентом Ленинградского кораблестроительного института, Марк Лауфер проявлял большой интерес к математике. Изучая курс паровых котлов и турбин, тянулся к учебникам с теоремами и формулами. А прослушав о лекциях знаменитых светил в ленинградском университете, без отрыва от учёбы на дневном отделении ЛКИ жадно впитывал их, занося отдельные расчёты в тетрадь для конспектов.

«Твоё увлечение математикой постоянно помогало нам в практических расчётах, — обращается с приветственным словом к Марку Яковлевичу бывший начальник и друг Александр Альпин. — Ты издал книгу работ, где изложил свои методы решения дифференциальных уравнений в частных производных. Тобой разработан метод решения уравнения Риккати в аналитической форме, что пока не удавалось никому. Пусть завидуют корифеи в области математической физики».

Математика и физика сдружил в своё время легендарный директор Севмашпредприятия Евгений Егоров. Строительство на самой северной судоверфи подводных лодок резко



Старые друзья (слева направо): А.Я. Альпин, М.Я. Лауфер, И.П. Пахомов (ПКБ)

увеличило потребность в подшипниках валопроводов. Евгений Павлович решил тогда отказаться от ленинградских поставок и наладить собственное, севмашевское, производство, сдав специализированное конструкторское бюро.

С этой целью он пригласил будущих учёных в директорский кабинет и предложил:

— Вам, Александр Яковлевич поручаю возглавить новое подразделение, а Марк Яковлевич будет первым помощником.

С той поры и началось сотрудничество двух талантливых корабелов, переросшее в многолетнюю дружбу. Даже ураганное время 90-х не могло повлиять на их отношения. А сегодня Александр Альпин поздравляет своего младшего друга с восемидесятилетием.

«Приветствуя тебя, мой наядёжный заместитель, со знаменательной датой первой зрелости. Ты прошёл все ступени в развивающемся проектно-конструкторском и производственном коллективе НИСКБ «Спектр» и цеха 15. Трудно переоцен-

нить твой вклад в создание подшипников валопроводов. Чего стоит только один эксперимент с маломагнитным подшипником для тральщика…».

Стендовые испытания этого подшипника подтвердили гипотезу о причинах неудовлетворительных предыдущих испытаний. Технология Марка Лауфера позволила устранить барьеры в творческих изысканиях и произвести сборку и поставку заказчику серийных подшипников.

«Твои наблюдения за работой главных упорных подшипников в походе по Северному морскому пути на ледоколе «Арктика», — обращается в послании к юбиляру Александр Альпин, — дали важные материалы для проектирования таких подшипников».

При встрече с Марком Лауфером в его квартире на улице Карла Маркса мы обсуждали эти жизненные эпизоды. Восьмидесятилетний ветеран Севмаша некоторые детали вспоминает с трудом, зато охотно рассказывает о других ярких страницах своей судьбы.

С пафосом делится мыслями об испытаниях в Севастополе крейсера «Киров». Вместе с другими системами и механизмами испытывались главные упорные подшипники валопровода. Успешная реализация этого проекта была оценена орденом Трудового Красного Знамени.

С особой любовью

Марк Яковлевич показывает макет аппарата подводного плавания и патент на промышленное строительство плавсредства. Сожалеет, что реализовать этот творческий проект в металле так и не удалось. Зато удалось конструктору другие интересные разработки. В частности, удостоенная благодарности изящно выполненная работа по кораблестроительной теме. Хорошо зарекомендовавшие себя средства акустической защиты подводных лодок, образцы товаров народного потребления. А ещё конструктор почти с сорокалетним стажем работы на Севмаше, он же математик и физик, издал сборник статей «Избранные задачи математической физики». Как только её автор Марк Яковлевич вместе с женой Веей Николаевной возвращается с дачи, он обязательно заглядывает в свою книгу. Она будоражит память, заставляет учётно биться сердце.

Юрий АНАНЬИН.
Фото из архива
М.Я. Лауфера.

Строим подлодки

В мае этого года в корпусно-сварочном производстве изготовлены и переданы в стапельный цех последние секции для строящейся на Севмаше АПЛ «Казань».

Таким образом, можно говорить о выполнении важного этапа строительства корабля. На всех этапах выполнения работ — выпуск конструкторской документации с использованием информации 3D-моделей, проведение технологической подготовки производства с внедрением передовых сварочных материалов, изготовление конструкций и изделий машиностроения — специалистами отделов и цехов принимались оперативные и зачастую нестандартные организационно-технические решения. Это позволило коллективам пятого цеха и КСП выполнить работы в установленные сроки. 28 лучших работников Севмаша, отличившихся в этом деле, приказом генерального директора отмечены почётными грамотами и благодарностями. В списке награждённых рабочие и специалисты цехов 4, 5, КСП, 16, НИТИЦ, ПКБ, ОМТС, УКП, 5-го отдела.

Юлия ПОПУГАЕВА.

Молодёжный формат Во имя добра

Весенняя неделя добра, прошедшая недавно, показала: вокруг так много неравнодушных людей.

Одним из мероприятий, которое прошло в рамках Весенней недели добра, стала акция «Во имя добра», координатором которой выступил председатель молодёжной палаты, инженер Севмаша Виталий Котенев. В течение нескольких недель собирались пожертвования на приобретение специального оборудования для полуторагодовалого Кирилла Жирных и семилетней Кати Некрасовой. В эти выходные Виталий Котенев и специалисты отдела по работе с молодёжью горадминистрации Иван Леонтьев вручили подарки родителям.

— Всего в ходе акции было собрано более 53 тысяч рублей, и этих средств хватило для покупок. Мы очень надеемся, что они помогут детям, — сказали организаторы акции, — укрепят их здоровье и придадут дополнительные силы родителям.

Молодёжные активисты благодарны всем, кто принял посильное участие в акции: НТУ, ПКБ, ОАСУП и другие подразделения Севмаша. Также активно участвовали коллеги из «Звёздочки», профессиональных училищ № 22 и 28, Северодвинского технического колледжа, медицинского колледжа, Севмаштуза, Северодвинского филиала САФУ, откликнувшись предприниматели, агентства недвижимости города. Организаторами проекта выступили отдел по работе с молодёжью управления культуры и общественных связей горадминистрации совместно с муниципальным бюджетным учреждением «Молодёжный центр» и молодёжный совет Северодвинска.

Если у вас возникнет желание принять участие в акциях, или есть предложения, как улучшить, разнообразить проведение Весенней недели добра в следующем году, можно смело обращаться в ЦКиОМ, в отдел по работе с молодёжью. Впереди ещё много добрых дел. Давайте творить их всегда и только от чистого сердца.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Испытано на себе

Почти весь апрель я болел острым бронхитом, в мае проходил восстановительное лечение. 4 июля на приёме лечащего врача, которому абсолютно доверяю, получил направление на амбулаторное обследование к шести разным врачам.

Если бы знал, чего мне это будет стоить, предпочёл бы обследование в стационаре. Местные СМИ сообщали, будто в городской поликлинике к врачам-специалистам вообще не попасть, т.к. их там почти не осталось. Хвала П.Г. Колосову: в его поликлинике всё же сохранилось по одному специалисту. Страждущих же попасть на приём к ним столько, что достать заветный талон с первой попытки мало кому удаётся. Обидно пенсионеру, что зря шёл сюда, но не получил талон к врачу, а для труженика Севмаша это чревато, ведь если он не явится на работу, к нему применят строгие административные кары. Предлагаю труже-

никам Севмаша выдавать листовку-памятку, в которой чётко расписано: что обязан иметь при себе любой пациент, направляясь в поликлинику, как сколько получить талон на приём к врачу и что делать, если заболевший его не достал. Проблему нехватки талонов на приём к врачам необходимо решить немедленно! Часами томясь в поликлинике в духоте и нервотрёпке, многие пациенты хотели бы выпить кипятёной воды, но и такая малость здесь не обеспечена. Обо всём этом знают профсоюзные вожаки Севмаша. Было бы неплохо подумать и над решением этого вопроса.

Поведаю о приёме уролога, талон к которому я получил на третью сутки. К врачу очередь подошла через полтора часа. Войдя в кабинет, поздоровался и передал доктору талон, направление к нему, мою потрёпанную медицинскую карточку. Он изрёк: «Видели, какая ко мне очередь! Читать распухшие карточки пациентов просто недосуг и я верю только тому, что

Читатель предлагает

Всегда с людьми, у всех на виду

Более сорока лет отработала на предприятии Людмила Клавдиевна Гуржеева, секретарь-машинистка управления качества продукции. Замечательная женщина, труженица уходит на заслуженный отдых.

Коллеги по работе ценят в ней деловое качество секретаря, неиссякаемое трудолюбие, тактичность в общении с людьми, весёлый, неунывающий характер, умение всегда отлично выглядеть. Требовательность в работе сочетается с добротой и порядочностью. «Говорят, незаменимых людей нет, но найти равноценную замену ей будет сложно» — вздыхает начальник отдела А.В. Юшманов. Она постоянно поддерживала связи с ветеранами отдела, организовывала праздничные мероприятия. За высокопрофессиональную работу Людмила Клавдиевна награждена медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту». Имеет звание «Почётный ветеран предприятия».

Людмила Клавдиевна — заботливая мама, вырастившая дочь и сына. У неё четверо внуков, последние — двойняшки, родились в конце мая. Вот и решила Людмила Гуржеева уйти с работы и помогать дочери расти внуков.

Руководство, сотрудники, ветераны УКП благодарят Людмилу Клавдиевну за доброту и терпение, за порядочность и душевность. Желают всегда оставаться жизнерадостной, обаятельной и энергичной.

Алиса НОВИКОВА.
Фото из архива УКП.



Тёплые строки

Альберт БУТОРИН,

ветеран Севмаша.